El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 21. Mahón, lunes 25 de Febrero 1901. N.º 5.902

SECCION POLITICA

De la Revista «La Marina Mercante Española» que se publica en Alicante, tomamos el siguiente artículo:

El dique de Subic

Todos recordamos las causas que motivaron la pérdida de nuestras colonias, pues dejando de lado la historia, tócanos hoy mover la pluma para recordar que para Filipinas se construyó un dique, y esto es lo que nos queda, y que nuestro gobierno, atento siempre á los intereses nacionales y mucho más cuando de favorecer el comercio marítimo se trata, no sabe qué es lo que ha de hacer con el referido dique, y aunque parece imposible, trata de la venta, aun con la pérdida de algunos miles de libras esterlinas, de las que gracias á Dios estamos sobrados.

Si el gobierno se preocupara, como es su misión sagrada, con toda su atención de los intereses de sus súbditos, el dique de Subic no sería una carga pesada para él; muy al contrario, á estas horas, el excelentísimo señor ministro de Marina, alma de la marina mercante y militar, sabría que hay muchos puntos donde colocar el dique en puerto de España y con ello prestaría un gran servicio al comercio y á la navegación, pero como en nuestro país, desgraciadamente, nadie se ocupa de cosas serias, no es extraño que al señor ministro ni al gobierno se les haya pasado por la imaginación, que aunque sea vergonzoso decirlo, que para limpiar fondos y carenar nuestros buques, los armadores han de sacrificar en gran manera sus intereses, mandando sus buques al extranjero, y esto, que no pasa en ninguna nación, pasa en ésta, que aprovechamos todas las coyunturas para proteger al extranjero en perjuicio de nosotros mismos.

No le pasaría seguramente al gobierno lo que al predicador del cuento, que no sabiendo dónde colocar el santo que motivaba la fiesta, tuvo que levantarse un feligrés para decirle: «Colócalo aquí que yo me voy»; respecto á la cuestión que nos ocupa no puede aplicarse lo dicho, porque hay muchos puntos donde colocar el dique de Subic, y hasta podríamos asegurar, sin temor de equivocarnos, que es necesario que cuanto antes se le sitúe y ponga en condiciones de prestar servicios, porque hoy es vergonzoso que los buques del Norte hayan de recurrir á los puertos ingleses para reparaciones, carenas y limpias, y los del Mediterráneo no tienen más remedio que contra viento y marea irse á Marsella ó Argel, y mirado bien, esto ocasiona muchos perjuicios al comercio, porque en la mayoría de los casos los buques van con lastre para dichos puntos y después el coste de las operaciones, pagado en francos ó esterlinas al cambio alto como está, representa una gran diferencia si se considera que aquí se paga en pesetas, y después se proporciona trabajo á muchos de nuestros compatriotas, esto sin contar con los perjuicios que ocasiona al comercio la demora, es decir, que mírese desde el punto que se mire, el que no tengamos diques para las necesidades que tiene la marina es altamente perjudicial á los intereses del comercio marítimo, y muy vergonzoso y altamente ridículo que España haya de apelar al extranjero para limpiar sus buques.

En las Baleares hay puertos naturales que parecen creados exprofeso para las operaciones necesarias de los buques, y si fijamos la vista en el de Mahón, quedamos admirados de las grandes condiciones que reune para colocar el dique que sirve de estorbo al gobierno, y que allí colocado prestaría buenos servicios á la marina y tendrían ocupación buen número de braceros españoles.

¿Lo ha estudiado el gobierno? Si no lo ha hecho, como es de suponer, bueno fuera que dedicara á ello su atención, que no todo ha de emplearse en política; hay que hacer algo para la patria.

Es una vergüenza que en España se carezca de lo más necesario, que para mover un pie es preciso que alguna nación extranjera nos preste andadores, que por cierto se los pagamos bien; no importa que queden lastimados nuestros intereses y que estén cruzados de brazos nuestros obreros, viendo como el trabajo que á ellos daría para el sostén de sus necesidades, lo trasladamos al extranjero.

Todos estos males que lamentamos y muchos más que hoy callamos, existen porque no tenemos separadas las dos marinas, porque de estarlo, y pasando la marina mercante á ser regida por una Junta, en la que los armadores y el comercio estarían representados, seguro es que sabrían como han de encontrar facilidades para las operaciones de sus buques y no tendríamos que ruborizarnos cuando la necesidad nos obliga á recurrir á la caridad de otra nación para satisfacer las necesidades de nuestra marina, que además de pagar bien, hay que dar las gracias.

Mucho ha hablado la prensa sobre el asunto del dique; esperamos de quienes en las altas esferas nos representan, vean de qué manera pueda aliviarse la situación del gobierno, quitándole el estorbo dique y señalándole punto donde colocarle, que con esto se conseguirán tres objetos: primero, aliviar al gobierno; segundo, favorecer al comercio marítimo, y tercero, evitarnos la vergüenza de tener que recurrir al extranjero.

Estúdiese por quien deba la cuestión de la colocación del dique de Subic y sin que la pasión ni el egoismo cieguen, con seguridad, y estamos muy convencidos de lo que decimos, el sitio más apropósito es las Baleares, y entre los puertos es el de Mahón el que mejores condiciones reune.

E.

Mahón 8 Febrero 1901.

SECCION DE NOTICIAS

Argel y los trabajadores españoles

Verdaderamente es bien triste lo que sucede á los emigrantes españoles en Argel.

Aquel suelo que ellos con su trabajo han fertilizado, donde han derrochado un man ntial de fuerzas é ingenio, labrando sus campos que han hecho con exceso productivos, dando vida é impulso á la Industria, no es para ellos lo que debía ser; es inhospitalario, cuando, por el contrario, debiera abrir sus brazos con amor y estrechar fuertemente entre ellos á aquellos que le han dado vida, á estos seres á quienes parece que mira con prevención y antipatía, á los españoles, en fin, que abandonando su patria han llevado al Africa francesa los gérmenes de la Industria, de la Civilización y del Progreso.

España, la que como madre adoptiva debiera ser considerada por los argelinos, lo está hoy por ellos como una nación enemiga, ó al menos como una «madrastra» á quien se desprecia con el alma toda y se la miente cariño con frases apasionadas que nacen en los mismos labios sin que su eco repercuta en el corazón.

En la época presente, España ha perdido todo su prestigio en Africa, hasta el punto de que los trabajadores españoles que llegan á ella, ni siquiera son considerados como europeos, y gracias á la Cámara de Comercio Española, que se desdive en el cumplimiento de su deber, no ha tomado el mal alarmantes proporciones.

No hace mucho tiempo, la llegada de un buque conduciendo emigrantes españoles era para los argelinos motivo de alegría; la población tenía un aspecto más risueño que el que la era habitual; faltaba poco para que se lanzara al vuelo las campanas... hoy, por el contrario, al llegar los mismos españoles á aquel país, hasta de hollar el suelo con sus plantas, se llenan infinidad de requisitos «indispensables», y algunas veces, muchas, por desgracia, á pesar de llevar en regla todos sus documentos, tienen algunos españoles que regresar, porque la policía francesa no ha tenido á bien autorizar su desembarque.

A pesar del tratado establecido entre aquella y nuestra nación, los españoles trabajadores, no son considerados en Argel, como tales, sino como mendigos, prófugos y gente de mal vivir que marchan allá para sustraerse á los castigos que seguramente le impodría la justicia de su país.

Lamentable y es sensible para nosotros el que indebidamente merezcamos este concepto; pues, aunque no dudamos que haya efectivamen e entre los emigrantes españoles, al-

guuos de irresponsible conducta, ¿tiene por este derecho el gobierno francés á gravar como lo hace á todos los emigrantes en general?

Castigue como se merezca á todo aquel que con malos fines y desarreglados documentos llegue allá, pero no por eso haga con todos los españoles lo que no haríamos nosotros con los franceses en igualdad de circunstancias y volviendo la oración por pasiva.

Esto debiera evitarse y es lo que de todas veras anhelamos; habiéndoselo en diferentes ocasiones manifestado así el señor Cónsul general de España la Cámara de Comercio Española en aquella capital, cuya agrupación ha trabajado y trabaja actualmente por esta causa, pero, por negligencia de aquel funcionario ó por otra causa que desconocemos, no hemos adelantado un paso los españoles en este terreno y el gobierno francés continúa impertérrito siguiendo su rumbo, sin atender á las justas quejas que sobre este particular se le han formulado.

Lamentamos con toda el alma lo ocurrido y esperamos que por quien corresponda se pondrá remedio al mal; pues es notoriamente injusto que el obrero español, el que ha trabajado con más ardor, gastando sus fuerzas en pró de la prosperidad de aquel pueblo, sea recibido en él como se recibe á un invasor, cuando en realidad no es más que un protector, un amigo, ó un hermano.

Veremos si nuestras frases son escuchadas y atendidos nuestros ruegos como esperamos: el tiempo dirá.

ELÍAS MIQUEL.

(«La Marina Mercante Española»).

Extranjero

París 18, 10'30.

Según noticias de Bruselas el maletín robado al Dr. Leyds, representante diplomático del Transvaal, no contenía documento alguno, sino ropas de uso y alguna alhaja.

Trátase de un robo vulgar.

Los ladrones tiraron el maletín al canal de Charleroi, donde ha sido encontrado conteniendo ropa sin valor y estuches vacíos.

París 19, 12'45.

Las últimas noticias de la ciudad del Cabo señalan cinco nuevos casos de peste, uno de ellos seguido de defunción.

Los descargadores negros del puerto, que huyeron en gran número aterrados por la epidemia, van volviendo poco á poco al trabajo.

París 19, 12'45.

Telegrafían de San Petersburgo que el «Diario del Comercio y de la Industria» espera una pronta y pacífica solución del desacuerdo reinante entre Rusia y los Estados Unidos en la cuestión de las tarifas aduaneras.

París 19, 12'45.

Dicen de Newcastle-on Tyne (Inglaterra) que sir W. Armstrong, autor del cañón de su nombre ha legado al morir á su sobrino y heredero, 35 millones de francos.

París 19, 14'15.

El ministerio imperial de la Guerra según dicen de Berlín, ha puesto en estudio el nuevo fusil, con cargador automático.

París 18, 20'10.

Las últimas noticias de Chalons son de que renace la calma y que se vislumbra el arreglo del conflicto señalándose la posibilidad de que los huelguistas vuelvan al trabajo el miércoles.

París 18, 20 10.

Un telegrama de Copenhagüe dice que el anciano rey Cristian daba uno de sus acostumbrados paseos á pié cuando fué derribado por un ciclista causándole una lesión leve en una mano.

Levantóle del suelo su hijo el príncipe Valdemar que le acompañaba en el paseo, mientras el ciclista injuriaba al viejo que torpemente se le había puesto delante.

París 18 20'10

Han terminado las operaciones del censo general de Italia.

Arroja un total de 35 millones de habitantes para la península.

París 18, 20'10

Telegrafían de Kiel (Alemania) que el cónsul de los Estados Unidos se ha vuelto loco de repente.

París 18, 20'25.

Sigue la huelga de las modistillas.

Hoy se han agregado doscientas costureras más, empleadas en grandes talleres.

París 18, 20'30

De Nueva York telegrafían que se está preparando una expedición americana al Polo Norte, anticipándose á la del Sr. Nansen.

Costará más de cinco millones de dollars.

París 18, 20'30.

De Tanger comunican informes alarmantes sobre la preponderancia de los alemanes en Marruecos.

Asegúrase que el ministro aleman acaba de obtener la concesión de un terreno en el litoral marroquí del Atlántico, á su elección para establecer un depósito de carbón.

El depósito se convertirá, más ó menos tarde, en un puesto militar, frente á Canarias.

Dispónese además el envío de una misión de oficiales alemanes, con carácter permanente, para enseñar la táctica á las tropas del Sultán.

París 18, 20'10

De Nueva York cablean que las tropas norteamericanas en China no tomarán parte en la expedición que dispone el general de Waldersee.

En cambio habrá en la columna expedicionaria un importante contingente francés asegurándose que el general Waldersee conferirá el mando de la expedición al general francés Voiron.

París 19, 18'50.

El periódico «La Liberté» quiere dar á entender que el papa ha prevenido al gobierno que romperá las relaciones diplomáticas con la república francesa, así que la cámara acabe de votar la ley sobre asociaciones.

A todo esto Valdek Rousseau sigue indispuesto. Hoy no ha asistido al consejo de ministros, y es casi seguro que tampoco irá el jueves á la sesión de la Cámara de los Diputados.

París 19, 12'45

Los ministros de las Potencias en Pekín han considerado unánimes que es inaceptable la contestación de China sobre el castigo que ha de imponerse á los personajes chinos autores de la insurrección contra los europeos.

Los ministros extranjeros mantienen íntegramente las reclamaciones presentadas en su nota.

De Londres dicen que ha sido repartido un «Libro Azul» en que el ministerio de Negocios Extrangeros presenta documentos relativos al conflicto de China.

París 19 14'20

La «Morning Post» de Londres publica un despacho de Pekín participando que el núcleo dispuesto por el general Waldersee saldrá el sábado.

Forman la espedición tropas de todas las potencias excepto los Estados Unidos y Rusia.

—Sobre esto, cablean de Washington que el presidente Mac-Kinley ha telegrafiado al ministro de Negocios Extranjeros Mr. Delcassé para que se esfuerce en impedir la expedición del general Waldersee.

París 19, 14'20.

Changai.—Van á ser contratados guías indígenas para la expedición á Taguen fu que organiza el general Walderse.

Opina el periódico «Mercury» que seguramente esta expedición intimidará á la corte de China, y la decidirá á aceptar las condiciones impuestas por las potencias.

París 19, 14'15.

La municipalidad de Baltersea (barriada exterior de Londres) comunica al Gobierno su deseo de que termine pronto la guerra del Transvaal, con la restitución á ambas repúblicas de la independencia mediante proposiciones de paz honrosas para los jefes boers.

París 19, 14'15.

Dicen de Berlín que la policía detuvo á dos agentes ingleses que tenían reclutadas algunas docenas de hombres par la guerra del Africa del Sur.

París 19, 14'15.

En Londres ha sido fijado el último parte oficial de las bajas diarias del ejército; que son: 6 muertos en campaña; de enfermedad y accidentes 33, de ellos un oficial; 30 heridos y 12 prisioneros ó desaparecidos.

París 19, 14'15.

En Londres no se ha recibido ningun despacho que confirme el rumor propalado esta noche pasada, sobre la pretendida captura del general Dewet por los ingleses.

—El famoso Dr. Jameson que provocó el conflicto sudafricano con su incursión armada, está en Kimberley, reclutando voluntarios para un cuerpo colonial.

París 19, 14'15

Cablean de Lourenco Marquez que llegaron dos transportes portugueses conduciendo cuatrocientos soldados de la misma nación.

En uno de estos buques embarcarán refugiados boers.

MAHÓN

Habiendo salido este mediodía á dar un paseo en coche nuestro muy querido amigo y correligionario el anciano exministro don Teodoro A. Ládico, ha sufrido un susto mayúsculo, pues al hallarse junto á los pinos de la carretera de San Luis, cuando ya regresaba del paseo, cayó el caballo que tiraba del vehículo víctima de un ataque fulminante quedando muerto en el acto.

Nuestro amigo, que se halla convaleciente de una dolencia que le ha retenido por algun tiempo sin poder salir á la calle, ha tenido que bajar del coche y subir á uno de alquiler que acertó á pasar, acudiendo tambien algunas personas por si eran necesarios sus servicios, llegando poco despues á su casa del paseo de la Miranda.

El coche de la propiedad del señor Ládico ha sido llevado á la cochera sin desperfecto alguno y el caballo ha sido á su vez retirado de la carretera poco despues para ser enterrado.

Sentimos el percance sucedido á nuestro estimado amigo, si bien nos consuela el que no haya sufrido consecuencia alguna desagradable en su persona.

Nos sorprendieron los telegramas relativos al dique de Subic que publicó nuestro colega «El Bien Público», en su número del sábado.

Dice que la casa constructora del dique ha manifestado al Gobierno que no responde de las averías que pueda sufrir en su traslado. Como la casa constructora debe hacer entrega del dique en Inglaterra y no viene obligada á su traslado, huelga por completo semejante manifestación.

La comisión que tiene el Gobierno español en Londres es la encargada de hacer un ajuste con una casa remolcadora; y, según nuestras noticias es probable se dirija á una casa de Dinamarca, que es la que ofrece más garantías y tiene en Londres su representación.

Dice nuestro colega que en los Arsenales españoles no se dispone de amarras apropósito lo que en nuestro concepto es tambien un error. Los cables de amarre para el remolque deberá suministrarlos la misma casa remolcadora, pues esta tiene confianza en sus propios amarres, y los que busca el Gobierno en los arsenales solo han de servir para fondear el dique, para lo cual no es necesario que sean de tanta potencia.

Habiendo abonanzado el temporal del N. que con tanta crudeza se ha dejado sentir en esta zona, á las ocho de hoy ha emprendido la marcha para Alcudia y Barcelona el vapor-correo «Isla de Menorca» que por aquella causa suspendió ayer la salida.

En el expresado buque han marchado las respectivas compañías dramática y lírica, del Teatro principal y casino «El Consey».

Anoche aprovechando la ocasión de no haber salido el vapor, dieron ambas compañías una función extraordinaria en el teatro del casino republicano, logrando atraer á sus salones una concurrencia numerosa.

Tanto la obra dramática que tenía á su cargo la compañía del Principal, como las dos zarzuelitas que interpretó la del «Consey», merecieron la aquiescencia del público que asistió á dichos espectáculos, oyendo los artistas muchos aplausos, á los cuales unimos el nuestro, además de desear á todos muchos progresos en su carrera y un feliz viaje.

El empresario del Principal, don Bernardo Llorens, nos ha encargado que le despidamos desde estas columnas, de todas aquellas personas, amigos y conocidos, de quien él no haya pedido hacerlo personalmente, así como del público mahonés, del cual conservará grato recuerdo.

Cumplimos gustosos la misiva de nuestro amigo, á quien deseamos más fortuna en sus negocios artísticos, que la que al parecer ha obtenido en la temporada última de nuestro coliseo.

Empezamos á publicar hoy en el folletín de nuestro periódico un catá-

logo de las plantas de adorno que se cultivan en Menorca, debido á la pluma de nuestro coloborador y amigo D. Juan J. Rodriguez, que no dudamos merecerá la aprobación de los aficionados á la jardinería.

Respecto á la excitación que en nuestro número del sábado último dirijimos á la dirección de la «Industrial Mahonesa», rogándole en bien de los operarios que asisten á la misma, para que en los días de mal tiempo y que no luciera la luna, se encendieran los tres faroles de gas que tiene colocados en el trayecto que desde la entrada de la carretera conduce á la fábrica, hemos sabido hoy por persona que nos merece entero crédito, que las cañerías que desde el edificio conducían el fluido á los faroles, se hallan inservibles, y que por lo tanto no se pueden encender aquellos por el sistema indicado.

Puesto que es así, podríase al menos utilizar para ello el petróleo y de este modo se evitarían las caídas sufridas estos pasados días tempestuosos, ocurridas á causa de la gran oscuridad que reinaba; al mismo tiempo poco ó mucho se vería para no meterse en los charcos y barrizales, que á causa de la tierra que arrastran las lluvias se forman en aquella cuesta.

El vapor correo «Nuevo Mahonés», que como saben nuestros lectores continuaba detenido en Palma aguardando que abonanzase el temporal reinante, ha salido de aquel punto á las seis de hoy, segun el anuncio expuesto en la administración de Correos de esta ciudad, debiendo por lo tanto llegar aquí hoy mismo.

La compañía dramática que componen la familia Plasencia Huarte pasó en la noche del sábado último á dar una función en el «Centro Republicano» del vecino pueblo de Villacarlos.

Segun parece, el sábado próximo volverá al expresado Centro á representar otra función, teniendo en estudio para ponerlo en el citado día el popular drama de Joaquín Dicenta

JUAN JOSE

D. Francisco Buisen y Barleta,

Juez de primera Instancia del Partido de Mahón.

En virtud del presente edicto que se expide en méritos de lo acordado en providencia del día de hoy dada á instancia del procurador don José Juan Pérez Bocco en representación de doña Francisca Martorell y Escudero, vecina de esta ciudad, en los autos sobre declaración de herederos legales ab-intestado de D. Pedro Orfila y Martorell, de un año y seis meses de edad, hijo legítimo de D. Pedro Orfila y Pons difunto y de la D.ª Francisca Martorell y Escudero, natural y vecino que fué de esta ciudad de Mahón y fallecido en la misma el día veinte y nueve de Noviembre próximo pasado, se anuncia la muerte sin testar de dicho D. Pedro Orfila y Martorell y que han comparecido reclamando su herencia la referida su madre D.ª Francisca Martorell y Escudero y su hermana germana D.ª Magdalena Orfila y Martorell; y en su consecuencia se llama á los que se crean con igual ó mejor derecho para que comparezcan á deducirlo ante este juzgado dentro el término improrrogable de treinta días contaderos desde el siguiente al de la inserción del presente en la Gaceta de Madrid.

Dado en Mahón á veinte y tres de Febrero de mil novecientos uno.—Francisco Buisen.—Ante mí—Licenciado Juan Trémol.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 23, 9'45.

(Retrasado)

Los obreros de los trozos primero y segundo del ferrocarril que se halla en construcción en las minas de Valladolid se han declarado en huelga y témese que esta se generalice por cuyo motivo la autoridad gubernativa ha hecho reconcentrar en dicha población la guardia civil.

Madrid 23, 12.

El Sr. Azcárate ha declarado que si los liberales quieren el poder debe exigírseles la sustitución de la tolerancia religiosa por una amplia libertad de conciencia y cultos y la sustitución de la actual forma de matrimonio por un matrimonio puramente civil.

Madrid 24, 2

En caso de que el Sr. Silvela vuelva á ocupar la presidencia del Consejo de Ministros continuarían en el Gabinete los Sres. Marqués de Vadillo, Allende Salazar, y general Linares, entrando á formar parte del mismo los Sres Dato y Gasset.

Madrid 24, 5.

A causa de las grandes nevadas numerosos trenes se hallan detenidos en diversas provincias.

Según noticias oficiales mejoran las huelgas en Valencia y Gijón.

Madrid 24, 11'25.

Corre el rumor de que S. M. la Reina Regente exigirá á los políticos con que conferencia sobre la crisis actual que emitan por escrito su opinión y programa.

En Oporto la redacción de un periódico clerical ha sido apedreada por las turbas, resultando un herido.

Madrid 24, 12.

El Sr. Paraiso ha declarado que el Sr. Silvela no puede resolver todos los actuales problemas. La Unión Nacional protestará contra la elevación al poder de un gabinete conservador.

El Sr. Ugarte ha levantado la suspensión decretada contra el periódico «El País».

Madrid 25 1'45

Hoy se celebrará Consejo de ministros y es probable que en él se plantee la crisis.

Se ha verificado un duelo entre el general Ochando y el Señor Fernández Arias saliendo ambos ilesos.

Han llegado á Marsella muchos carlistas para recibir á Don Cárlos de Borbón.

En la playa cerca de Tarragona se ha impedido un alijo de armas destinadas á los carlistas.

Cotización Oficial

Madrid 23 Febrero á las 16.

4 °/o interior	71'60
Exterior	78 65
Amortizable 4 p°/o .	00 00
Id. 5 por 100	91'30
Cubas 1886.	85 25
— 1890.	71 20
Banco España . . .	498 50
Tabacalera.	385 50
París á la vista	36'85 á 87'00
Lóndres id.	34'60 á 34'56

Subasta

El día 10 de Marzo próximo á las 11, se venderá en licitación pública y en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, una casa situada en esta ciudad, calle de San Cirilo n.º 12.

Los títulos de propiedad y condiciones para la subasta, obran en poder de dicho Notario. Mahón 25 Febrero 1901.

Plantas de Adorno

QUE SE CULTIVAN EN MENORCA

EN 1874 publiqué, como folletín del diario «El Bien Público», un *Catálogo de las plantas y árboles de adorno que se cultivan en Menorca*. Desde entonces la afición á la floricultura se ha ido desarrollando y numerosos vegetales se han introducido en la isla. Esto me ha impulsado á redactar este modesto trabajo, que vendrá á ser simplemente una segunda edición aumentada y correjida del mencionado Catálogo.

El conocimiento de los nombres científicos se impone á todos los que aspiran á tener un jardín bien cuidado, pues que son indispensables para consultar cualquiera obra de horticultura, tanto nacional como extranjera.

He reunido en orden alfabético los nombres científicos y los vulgares menorquines, refiriendo estos últimos á los primeros, y para las especies raras ó poco comunes que carecen de nombre vulgar, he indicado los jardines ó predios en que las he observado.

Si la publicación de este pequeño opúsculo contribuye á aumentar entre mis paisanos el amor al cultivo de las flores,

— 4 —

que se halla en relación íntima con los progresos artísticos y que tantos encantos ofrece, mi trabajo personal se verá grandemente recompensado.

Mahón, febrero de 1901.

J. J. Rodríguez.

Abreviaciones

Esp.—Nombre vulgar español.
J.—Jardín.
V.—Véase.
Vulg.—Nombre vulgar menorquín.



SE ADMITEN
toda clase de trabajos tipográficos y de encuadernación.



ADMINISTRACIÓN É IMPRENTA:
calle Nueva, núm. 25.
TALLERES: calle de San José, 69.

Sociedad General de Seguros

Á PRIMA FIJA

DOMICILIADA EN MADRID, CALLE DE ALCALÁ, 68

Capital social: 15.000.000 de pesetas

PRESIDENTE:
Exmo. Sr. D. TRINITARIO RUIZ CAPDEPÓN, ex-ministro

VICEPRESIDENTES:
1.°, D. LUIS COLL DEL AMO, ABOGADO Y PROPIETARIO:
2.°, D. RUFINO GONZÁLEZ BENITO, ABOGADO Y PROPIETARIO

VOCALES:
Excmo. Sr. Marqués de Santa Ana, Abogado, Diputado á Cortes y propietario
Excmo. Sr. D. Vicente Romero Girón, Abogado, Diputado á Cortes y propietario
Excmo. Sr. D. Eduardo Moreno, Inspector del Cuerpo de Ingenieros de Montes y propietario
D. Anrés Paredes Sánchez, Abogado y propietario
D. José Peláez Urquina, Abogado y propietario
D. José Machi, Catedrático de la Facultad de Medicina y propietario
D. Pablo Surá Rull, Abogado
D. Manuel Martínez Fernández, propietario y fabricante

DIRECTOR GERENTE:
Exmo. Sr. MARQUES DE ALTA-VILLA

SEGUROS

Sobre la vida—Contra incendios—Marítimos y fluviales—Accidentes personales y colectivos—Rotura de cristales—Accidentes por y á los coches—Ganado de lujo y de labor—Cosechas, heladas y pedriscos.

Esta sociedad, genuinamente española, es la primera que comprende todos los ramos del seguro.

Delegación para Cataluña y Baleares: Ancha, 5 pra.—BARCELONA.

Agente en esta población D. Miguel Thomás calle Cardona y Orfila, 30.

En venta: *Lo está un vergel que comprende ochenta y ocho áreas de terreno, con árboles frutales y viñedo, situado en* Els Egotars, *del término de Mahón.—Informarán: Cos de Gracia, 143.*

Marquetería y Calados

DE

Antonio Miranda, Sucesor de A. Ciriquián y J. Solar

Arte de hacer en breves instantes y sin ningun aprendizaje preciosos objetos calados en madera y metal.

Grandes Depósitos

DE

Máquinas, Sierras, Dibujos, Maderas, Adornos y todo lo que se relaciona á dicho arte

Catálogo ilustrado de Marquetería 0'30 pts.

Fábrica de Muebles Rústicos y de Bambú

Plaza de Santa Ana n.° 4.—Barcelona

Plantas de Adorno

QUE SE CULTIVAN EN MENORCA

POR

Juan Joaquín Rodriguez y Femenias

MAHÓN
B. Fábregues, impresor de la Real Casa.
Calle Nueva n.° 25
1901